

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1533
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 30 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kanaal Ieper-IJzer - Slibruiming

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 933 van 25 augustus 2020 stelde de minister van Omgeving dat de aanwezigheid van een dikke nutriëntenrijke sliblaag in oppervlaktewateren mee aan de basis ligt van het ontstaan van dikke tapijten eendenkroos (Lemna) op de waterlopen in het IJzerbekken. Deze tapijten vormen een ernstige bedreiging voor het voortbestaan van de onderwaterfauna en -flora in dit bekken.

In het gecoördineerde antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 88 van 14 oktober 2020 (aan minister Peeters) gaven de minister van Mobiliteit en de minister van Omgeving toe dat er op het kanaal Ieper-IJzer, niettegenstaande de expliciete doch vergeefse vraag van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) aan De Vlaamse Waterweg (DVW) om dit alsnog te doen, sinds 2010 geen enkele sliblaagbaggering meer plaatsvond. Beide ministers stelden echter in het vooruitzicht dat deze baggerwerken vanaf 2022 zouden worden opgenomen in het daartoe vooropgestelde meerjarenprogramma.

Bovendien bleek uit het antwoord op mijn laatste schriftelijke vraag dat het slib in het kanaal Ieper-IJzer ter hoogte van de Nieuwpoortse jachthaven ernstig vervuild is met onder andere chroom, lood en benzo(a)pyreen, alsook dat voorafgaand aan de geplande baggerwerken een detailonderzoek (technisch verslag) vereist is om te bepalen of het gebaggerde sediment uit deze jachthaven hergebruikt kan worden of alsnog verwerkt moet worden.

1. Kunnen de minister van Omgeving en de minister van Mobiliteit meedelen welke secties van het kanaal Ieper-IJzer (met inbegrip van de Nieuwpoortse jachthaven) intussen tot op heden al werden gebaggerd of op welk concreet tijdstip in de toekomst gebaggerd zullen worden overeenkomstig het vigerende meerjarenprogramma?
 2. Is het technische verslag met de resultaten inzake verontreinigingsgraad en bestemmingsmogelijkheden van het baggerslib uit de Nieuwpoortse jachthaven, dat op initiatief van de opdrachtgever van de baggerwerken voorafgaand aan deze werken opgesteld dient te worden, al bekend? Zo niet, wanneer zal dit technische verslag beschikbaar zijn? Zo ja, wat zijn de resultaten inzake de verontreinigingsgraad en bestemmingsmogelijkheden van het te baggeren slib?
 3. Worden er op andere te baggeren secties van het kanaal Ieper-IJzer dan de Nieuwpoortse jachthaven, verontreinigings- en/of bestemmingsproblemen verwacht wat betreft het op deze secties te baggeren slib? Zo ja, op welke secties, en welke concrete problemen doen zich voor?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (1004), Lydia Peeters (1533)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1533 van 30 juni 2022

van **CARMEN RYHEUL**

1. Er vonden nog geen baggerwerken plaats. De nodige voorbereidingen (peilingen, milieu hygiënisch onderzoek, opstellen baggermodellen,...) werden opgestart waarbij het de bedoeling is om de baggercontracten af te sluiten in 2023.
- 2-3. Omwille van de representativiteit van staalnames en analyses vindt een milieu hygiënisch onderzoek maar plaats zo kort mogelijk voor aanvang van de geplande baggerwerken.